

ВНЕШНЯЯ
ТОЛ
И

Дальнейшие планы оказания американской помощи Англии

Нью-Йорк, 3 января. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс, в хорошо информированных кругах заявляют, что Англия добивается получения еще некоторого количества американских эсминцев для конвоирования своих торговых судов, а также для операций против подводных лодок в Атлантическом океане. В этих кругах указывают, что вскоре после приезда в Вашингтон новый английский посол Галифакс поднимет вопрос о приобретении Англией американских подводных лодок и торговых судов. Точно так же учитывают недавнее заявление лорда Вултона о том, что Германия угрожает подорвать снабжение Англии продовольствием. За 16 месяцев войны потоплены английские, союзные и нейтральные суда общим водоизмещением примерно в 4,5 миллиона

тонн, в то время как за весь период войны 1914—18 годов потери английского торгового флота составили 7 миллионов 759 тысяч тонн.

По имеющимся сведениям, за последний год в английских и американских кругах обсуждался вопрос о возможности заключения такого соглашения, по которому американские пароходы заменили бы английские суда на южно-американских и дальневосточных торговых линиях. Это освободило бы английские пароходы для использования их на трансатлантических торговых линиях. Однако, пишет в заключение корреспондент, англичане опасались, что такое соглашение может привести к захвату американскими пароходными компаниями после окончания войны тех торговых линий, которые сейчас обслуживаются английскими пароходами.

Доклад верховного командования германской армии о военных действиях во второй половине 1940 года

Берлин, 3 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает доклад верховного командования германской армии о военных действиях во второй половине 1940 года. В докладе говорится, что со времени установления перемирия с Францией начались приготовления к борьбе против Англии. После проведения работы по очищению и охране огромной полосы прибрежных вод от Нордкапа и до испанской границы легкие германские военно-морские силы вступили немедленно в бой. Особенно успешным было введение в действие военно-морских сил в океанских водах. В результате боевых действий германского военно-морского флота, во взаимодействии с авиацией, английский военно-морской флот потерял значительное число кораблей. В течение второй половины 1940 года германским военно-морским флотом было потоплено 12 эсминцев, 8 подводных лодок, 9 вспомогательных крейсеров, 3 канонерки и 63 мелких корабля. В то же время германской авиацией потоплено 32 английских военных корабля. Общее водоизмещение английских военных кораблей, потопленных за вторую половину 1940 года, составляет 190 тысяч тонн. Потери английского торгового флота в результате действий германского военно-морского флота составили 3 миллиона 200 тысяч регистровых брутто-тонн. В результате дей-

ствий германской авиации—свыше 700 тысяч регистровых брутто-тонн. Вместе это составляет свыше 3 миллионов 900 тысяч регистровых брутто-тонн. Кроме того, получили повреждения не менее 264 торговых судна противника общим тоннажем свыше 2 миллионов регистровых брутто-тонн.

С 25 июня прошлого года германские потери составили: 3 миноносца, 5 минных тральщиков, 8 подводных лодок и 12 мелких судов.

После окончания похода во Францию германская авиация начала концентрическое наступление на Британские острова. С 25 июня противник потерял примерно в три раза больше самолетов, чем германская авиация. С 24 октября в налетах на Англию начали принимать участие также отряды итальянской авиации. С 8 августа германская авиация сбросила во время двух тысяч налетов на Англию свыше 43 миллионов килограммов фугасных бомб и свыше 1 миллиона 600 тысяч килограммов зажигательных бомб. Противник за это время сбросил бомб в 25 раз меньше этого количества. Ущерб, причиненный германским военным и военно-хозяйственным объектам, незначителен. В докладе подчеркивается, указывает германское информационное бюро, полная согласованность германских и итальянских военных операций.