

НЕФТЬ И ВОЙНА

Уже первая мировая империалистическая война в её последней фазе, когда военная моторизация значительно выросла, показала, какое огромное значение имеет нефть для военных операций. Добыча нефти во всём мире (без России) увеличилась с 47 млн. тонн в 1914 г. до 73, 1 млн. тонн в 1919 г., т.е. более чем в полтора раза.

К началу второй империалистической войны гражданская и военная моторизация увеличилась в сравнении с 1914 г. в десятки раз. Более половины торгового флота капиталистического мира теперь работает на нефтяном топливе, не говоря уже о том, что тоннаж моторных судов с 1914 по 1939 г. увеличился более чем в 84 раза, а тоннаж паровых судов, работающих на нефтяном топливе, - в 16 раз.

Военно-морской флот капиталистических стран (общим водоизмещением около 8 млн. тонн) работает теперь почти исключительно на нефтяном топливе. Число автомобилей в эксплуатации за этот же период увеличилось с 2 млн. до 43 миллионов. В начале первой империалистической войны у каждой из главных империалистических стран число самолётов исчислялось сотнями. А теперь у воюющих империалистических стран десятки тысяч самолётов. Сильно возросло за этот период число танков, броневиков, автомобилей, мотомеханизированных средств.

В нынешней войне воюющим странам требуется огромное количество нефти и нефтепродуктов. Нефть приобрела исключительно важное и решающее значение.

Товарищ Сталин ещё на XV съезде ВКП (б) указывал, что “воевать без нефти нельзя, а кто имеет преимущество в деле нефти, тот имеет шансы на победу в грядущей войне”.

* * *

Нефть в капиталистическом мире размещена чрезвычайно неравномерно. Данные о добычи нефти, потребления нефтепродуктов и их заменителей в основных нефтедобывающих и потребляющих странах перед началом нынешней войны показывают, что во всём капиталистическом мире в 1938 г. было добыто 243,3 млн. тонн нефти, заменителей нефтепродуктов было выработано почти 10 млн. тонн, а потребление достигло 236,2 млн. тонн.

Под заменителями нефти понимается моторное топливо, производимое из натурального газа; синтетическое моторное топливо из каменного угля; сжиженные и сжатые газы, получаемые при гидрировании каменного угля и при производстве кокса и древесного угля; каменноугольные смолы; бензол, получаемый в коксохимическом и газовом производстве; моторный спирт из сельскохозяйственного сырья, из древесины и т.д.

В западном полушарии общее количество добываемой нефти и производимых заменителей значительно превышает размеры потребления. Доля этого полушария в добыче нефти и производстве заменителей во всём капиталистическом мире составляет 85,4 процента, а в потреблении - 78,4 процента.

Блокированная ныне континентальная капиталистическая Европа, наоборот, потребляет значительно больше, чем производит. В предвоенный (1938) год её потребление нефтепродуктов и заменителей превысило добычу нефти и производство заменителей на 17,3 млн. тонн. Недостающее количество импортировалось из неевропейских стран, главным образом из США, Венесуэлы, Ирака, Мексики, Перу, Голландской Восточной Индии, Ирана.

* * *

Подавляющая часть источников нефти капиталистического мира захвачена двумя крупнейшими капиталистическими державами - США и Англией - и находится под контролем нескольких монополистических нефтяных компаний этих держав. Так, во всей добыче нефти капиталистического мира доля компаний, контролируемых капиталом США, составляет около 76 процентов; доля компаний, контролируемых английским капиталом, - 19 процентов.

Другим империалистическим странам не удалось захватить крупных мировых источников нефти. Доля компаний, контролируемых французским капиталом, в добыче нефти во всём капиталистическом мире составила в 1938 г. лишь 1,1 проц., а доля компаний, контролируемых итальянским капиталом - всего 0,2 процента. Германия и Япония добывают в пределах своих территорий незначительное количество нефти.

* * *

Воюющие ныне империалистические страны не могут вести длительную войну без значительного ввоза нефти из-за границы. Однако не все иностранные источники снабжения доступны для них. Не каждая из воюющих стран имеет у себя хорошо развитое производство заменителей нефтепродуктов. Некоторые из этих стран, как например Италия и Япония, не имеют для этого производства достаточного количества основного сырья – каменного угля.

В предвоенный (1938) год девять десятых всего германского импорта и четыре пятых всего итальянского импорта нефти приходилось на неевропейские страны. Теперь неевропейские источники нефти из-за морской и воздушной блокады, осуществляемой Англией, стали недоступными не только для Германии и Италии, но почти для всех стран континентальной капиталистической Европы.

Английская блокада отрезала Германию почти от всех крупнейших источников капиталистического мира. Германия может импортировать нефть из Румынии (до 1560 тонн в год). Германия имеет то преимущество перед своим противником, что она сравнительно хорошо развила производство заменителей нефтепродуктов и имеет, хотя и незначительную, добычу нефти в пределах своей территории (в 1940 году она выразится приблизительно в 1 млн. тонн). Производство заменителей в Германии по данным английского журнала “Петролеум таймс”, определяется для 1940 г. в количестве 5,5 млн. тонн. Таким образом, судя по этим данным, Германия получит в 1940 г. из своих внутренних источников приблизительно 6,5 млн. тонн, а вместе с импортом из Румынии - 8 млн. тонн, что, однако, недостаточно для покрытия её годовой потребности военного времени.

Италия добывает на своей территории и в Албании ничтожное количество нефти. Слабо развито в Италии и производство заменителей нефтепродуктов (из-за отсутствия каменного угля). Италия в нынешней войне может снабжаться нефтепродуктами главным образом из Румынии. Однако теперь, в условиях войны с Грецией, транспортирование нефти по морскому пути сильно затруднено. В основном нефть в Италию доставляют по Дунаю и железным дорогам.

С другой стороны, и Англия испытывает серьёзные затруднения в снабжении нефтью из-за морской и воздушной блокады, - осуществляемой Италией в Средиземном море и Германией – в Атлантическом океане.

До вступления в войну Италии Англия завозила румынскую, иракскую, иранскую и бахрейнскую нефть по средиземноморскому пути. Теперь, когда военные операции развернулись в зоне Средиземного моря, ввоз румынской нефти в Англию совсем прекратился. Хайфа (Палестина), являющаяся основным экспортным портом для иракской нефти находится под обстрелом итальянской авиации. Иранскую и бахрейнскую нефть Англия теперь не может без большого риска транспортировать через Суэцкий канал и Средиземное море, приходится возить эту нефть вокруг Южной Африки, что почти в два раза удлиняет время перевозки и значительно удорожает импортируемую нефть. Вот почему основную массу нефтепродуктов для метрополии Англия должна закупать на американском рынке. Однако в условиях морской войны перевозка нефтепродуктов из Америки также сопряжена с серьёзными опасностями.

Преимущество Англии перед другими воюющими странами состоит в том, что она имеет крупные нефтяные источники в разных частях мира, добывает там нефть в больших количествах через компании, контролируемые английским капиталом, не говоря уже о том, что она может получать нефть и готовые нефтепродукты из США и из других стран, где нефть добывается американскими нефтяными компаниями. Благодаря этому английский флот, разбросанный по разным морям и океанам, не испытывает затруднений в снабжении нефтью. Однако в самой Англии нет нефти, и производство заменителей у неё слабо развито (около 0,5 млн. тонн в год).

В Японии потребление нефтепродуктов превышает 6 млн. тонн в год. Добыча же нефти в Японии и производство заменителей не достигает и 450 тыс. тонн. Для более значительного развития заменителей Япония не имеет достаточной сырьевой базы. Её снабжение нефтепродуктами почти целиком зависит от закупок и поставок из США и Восточной Голландской Индии, т.е. от Англии.

Ввоз нефти в Японию из США теперь затруднён из-за лицензионной системы на экспорт нефти и нефтепродуктов из США во все страны. К тому же на экспорт авиационного моторного топлива из США во внеамериканские страны наложено эмбарго. Эти мероприятия США, в особенности эмбарго, направлены главным образом против Японии.

Это, однако, не мешало Японии добиться соглашения с английскими и американскими компаниями о поставке ей нефти из Голландской Индии в пределах около 25 проц. всей её потребности в нефтепродуктах.

* * *

В нынешней войне нарушено нормальное снабжение нефтью не только воюющих, но и многих нейтральных стран. Это вызвано отнюдь не недостаточностью мировой добычи нефти, а главным образом тем, что на основных морских путях ведутся военные операции. Немалую роль играют также всё обостряющиеся противоречия между некоторыми нефтепроизводящими и нефтепотребляющими странами.

Добыча нефти во всём капиталистическом мире увеличилась с 243,3 млн. тонн в 1938 г. до 254,3 млн. тонн в 1939 г., или на 4,5 проц., а в первом полугодии 1940 г. в сравнении с первым полугодием 1939 г. - на 8,4 процента. В расчёте на увеличение сбыта нефтепродуктов во время войны нефтяные магнаты США увеличили добычу нефти с 164,3 млн. тонн в 1938 г. до 171,1 млн. тонн в 1939 г., а в первой половине 1940 г. против первой половины 1939 г. - ещё на 10,6 процента.

Однако расчёты американских нефтяных магнатов на увеличение экспорта нефти не оправдались: из-за войны на море весь экспорт из США за первые 11 месяцев войны в сравнении с экспортом за соответственный довоенный период уменьшился на 16,9 процента. В результате в США значительно выросли запасы сырой нефти, бензина и газойля.

А. САНТАЛОВ

(статья из газеты "Марийская правда" за 8-е января 1941 г.)