

## Герой отечественной войны

### Лейтенант ВЕРШИНИН



В маленьком сарае полевого аэродрома сложены в кучу немецкие пулемёты, патроны, фотоаппараты, вещевые сумки, приборы аэронавигации и т.п. Это всё снято с фашистского самолёта “Юнкерс-88”, сбитого лётчиком Вершининым. Три члена экипажа вражеской машины взяты в плен. Четвёртый, фельдфебель Рихард Гоффмейстер, убит в воздушном бою.

- Твой крестничек? – шутливо спрашивают товарищи лейтенанта Вершинина, кивая на лежащего тут же убитого.

Лётчики берут вещевую сумку “крестничка” и начинают её рассматривать. В ней они находят топографические карты, карандаши, маникюрный прибор. В бумажнике – деньги: французские, бельгийские, голландские, греческие, румынские и немецкие. По этим кредиткам можно хорошо проследить весь путь, пройденный грабителем по Европе. Из специального карманчика извлечены удостоверение личности и орден “Железного креста” первой степени.

- Ишь ты, бандит с отличием, - слышались реплики.

Наибольшее внимание привлекает коллекция трофеев, собранная гитлеровским молодчиком за время его разбоя в разных странах. Тут и французский карандаш-автомат, и бельгийский браунинг, и голландская табакерка, и садовый нож греческого виноградаря.

- Ну, а в Советском Союзе этот “асс” приобрёл в коллекцию русскую пулю,  
- вставил кто-то.

Вершинин рассказывал:

- Я получил задание разведать Н. железнодорожную станцию. Поднялся, пролетел 15 км рядом с полотном и вижу, что вдоль него мне навстречу летит бреющим полётом “Юнкерс-88”. Он был уже приблизительно в 5 километрах от цели, у железнодорожного моста, и шёл прямо на неё. Я сразу же оценил обстановку, отвалил машину направо и стал пикировать на вражеский самолёт. Он дал полный газ и обстрелял меня в лоб трассирующими пулями. Для истребителя создавалась опасность быть сбитым. Пришлось изменить способ атаки. Временно отошёл от бомбардировщика, затем снова подобрался к нему, но уже с хвоста, и дал пулемётную очередь. Это врагу не понравилось. Он стал облегчаться, разбрасывая бомбы по полю, и свернул с боевого курса. Таким образом первая задача – не дать стервятнику бомбить мост – была выполнена. Теперь следовало окончательно уничтожить противника. Враг круто бросился вправо, это была его последняя уловка. Я тоже сделал резкий поворот и снова нацелился на хвост машины. Посылаю одну пулемётную очередь за другой. Вижу, что у “Юнкерса” загорелся правый мотор. Тогда я сосредоточил огонь по левому. Вскоре и он загорелся. В это время несколько пуль, выпущенных противником, пробиты козырёк у кабины моего самолёта, ударились в колонку прицела и рикошетом пролетели над моей головой. В ответ я дал ещё одну длинную пулемётную очередь. Бомбардировщик начал планировать, опускаясь всё ниже и ниже и, наконец, сел пузом на землю. Тогда я вернулся на аэродром...

К этому, далеко не полному, рассказу лейтенанта Вершинина можно добавить многое. Скромный боец не сказал, что он прилетел на свою базу на сильно подбитой машине, каждую минуту рискуя жизнью. Он не сказал также о том, что накануне сбил ещё одного бомбардировщика, и о других совершённых им подвигах.

За него расскажем мы.

Андрей Николаевич Вершинин – лётчик-истребитель военно-воздушных сил Красной Армии. Его маленькая машинка “ястребок” кажется игрушечной среди тяжёлых и больших самолётов. Но эта “игрушечка” становится грозным оружием для врагов, как только за её рычаги управления садится патриот Вершинин.

Крохотный самолётик молниеносно отрывается от земли, почти “свечой” взмывает в небо, набирая высоту, и затем стремительно обрушивается на фашистских стервятников. Не выпуская цели из поля зрения, лейтенант бросает свою машину вверх, вниз, вправо, влево, атакуя противника до тех пор, пока

машина противника не рухнет на землю. Отличная манёвренность советского самолёта позволяет лётчику быстро и сравнительно легко выполнять самые сложные фигуры высшего пилотажа и тем самым занимать более выгодное положение в воздухе по отношению к врагу.

Вершинин – один из лучших истребителей в Н. части. Он отличился ещё в боях с белофиннами в 1940 году, за что был награждён орденом Красного Знамени. Опыт, приобретённый в сражениях за безопасность северо-западных границ СССР и города Ленина, коммунист Вершинин хорошо использует сейчас в схватке с фашистами.

В части уже говорят:

- Это кто погнался за гитлеровским стервятником?

- Вершинин.

- Ну, ясное дело, сейчас его Николаевич “пощекочет”...

И действительно, советский воздушный боец не отстаёт от врага до тех пор, пока не уничтожит его.

Лейтенант Вершинин, сочетая в себе замечательные качества храброго лётчика и прекрасного большевика, личным примером увлекает подчинённых людей на боевые подвиги.

Таким его воспитала советская родина. Эта она дала возможность простому крестьянину-колхознику Марийской автономной республики стать боевым командиром могучей Красной Армии. И вот сейчас, сражаясь с заклятым врагом советского народа – германским фашизмом, - Вершинин часто вспоминает свою родную республику.

- Будь спокоен марийский народ. Советские люди отстают свою честь и свободу, - каждый раз произносит Вершинин мысленно, садясь в кабину боевой машины для вылета.

- В воздух! – прозвучала команда. Огненным шаром взлетела в небо ракета. Это был сигнал о новом появлении самолётов противника.

Гулко урча моторами, истребители взмыли ввысь.

Батальонный комиссар  
Л. ВЫСОКООСТРОВСКИЙ

(Статья из газеты “Марийская правда” за 16 июля 1941 года)

### Историческая справка

Андрей Николаевич Вершинин родился 11 июня 1911 года в семье учителя. Уроженец деревни Верхний Кугенер Уржумского уезда Вятской губернии (ныне Сернурского района, республики Марий Эл).

Участник советско-финской войны 1939-1940 годов, за что был награждён орденом Красного Знамени.

Заместитель командира эскадрильи 158-го истребительного полка. В начальный период Великой Отечественной войны совершил 31 боевой вылет, сбил 6 немецких самолётов. Погиб в бою при отражении вражеского налёта на город Ленинград 20 июля 1941 года в районе деревни Ляды Гатчинского района.

22 июля 1941 года награждён орденом Ленина (посмертно).