

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На Командира подводной лодки "С-18" Бригады ЧЛ КБФ.

(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Капитана 3-го ранга **МАРИНЕСКО Александра Ивановича**

(военное звание, фамилия, имя и отчество)

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

(наименование награды)

1. Год рождения **1913 года** 2. Национальность **Украинец**

3. Социальное положение **Рабочий** 4. Партийность **член ВКП/б/**

5. С какого года в РККА или РКВМФ **с 1938 года**

6. Участие в гражданской войне **не участвовал**

7. Ранения и контузии **не имеет**

8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что **Представлялся за боевые походы на подводках в 1942 и 1944 годах.**

9. Какие имеет поощрения и награды и за что **орден "ЛЕНИНА" в 1942г. орден "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ" в 1944г. медаль "ЗА ВОЕВНЫЕ ЗАСЛУГИ" 1944г. медаль "ЗА ОБОРОНУ ЛЕНИНГРАДА" в 1943 году.**

10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену **Не служил, в плену не был.**

11. Постоянный адрес _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Капитан 3-го ранга **МАРИНЕСКО А.И.** находится на должности Командира подводной лодки с 1939 года. С начала Великой Отечественной войны участвовал в боевых походах в должности Командира подводной лодки. В 1941 году, командуя ЧЛ "М-96" совершил два боевых похода в Финском и Рижском заливах, во время которых действовал мужественно и решительно, выполняя задания командования по борьбе с немецко-фашистскими захватчиками на море. В 1942 году Капитан 3-го ранга **МАРИНЕСКО** действовал в Финском заливе, и во время боевого похода утопил транспорт противника водоизмещением 7000 тонн. За что был награжден орденом "ЛЕНИНА". В этом же году Капитан 3-го ранга **МАРИНЕСКО** выполнял задание по высадке разведчиков в глубоком тылу противника. В 1944 году будучи Командиром ЧЛ "С-18" Капитан 3-го ранга **МАРИНЕСКО** совершил боевой поход с задачей прикрытия фланга армии, очищавшей остров Эзель от немецко-фашистских захватчиков. Присутствие ЧЛ "С-18" в этом районе заставило немецкое командование отказаться от помощи и острову Эзель крупных надводных сил для поддержки своих войск на суше. Прерывая через несколько дней на линии коммуникации

противника. Капитан 3-го ранга МАРИНЕСКО преследовал и утопил артиллерией в непосредственной близости от базы флота противника один транспорт водоизмещением 5000 тонн, за что был награжден орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ". В 1945 году ЦД "С-13" вынужден был на выполнение боевого задания в южную часть Балтийского моря и благодаря умелым и решительным действиям Командира ЦД Капитана 3-го ранга МАРИНЕСКО добилась выдающихся успехов в борьбе с немецкими захватчиками. 30-го января 1945 года находясь на подходах к Данцигской бухте Командир ЦД "С-13" обнаружил, преследовал и тремя торпедными ударами утопил идущий из Данцига немецкий лайнер "Вильгельм Густлов" водоизмещением в 25484 тонны. Лайнер "Вильгельм Густлов" имел длину 208 метров, ширину 23,5 метра, осадку 8,2 метра, ход 15 узлов. Построен в 1937 году. Команда лайнера состояла из 400 человек. В момент потопления на борту лайнера находилось свыше 3000 человек из которых 3700 человек, обученных специалистов подводников, которые следовали к месту назначения для использования в предстоящих операциях немецкого подводного флота /сведения о потоплении лайнера "Вильгельм Густлов" подтверждаются шведскими газетами и радиостанциями/. Спастись удалось только 998 человек. Потоплением лайнера "Вильгельм Густлов" нанесен не поправимый удар по подводному флоту фашистской Германии, так как при потоплении погибло такое количество подводников, которого было бы достаточно для укомплектования 70 подводных лодок среднего тоннажа. Этим ударом ЦД "С-13" под командованием Капитана 3-го ранга МАРИНЕСКО сорвала планы фашистских захватчиков на море. Продолжая действовать на коммуникациях противника командир ЦД "С-13" 9-го февраля 1945 года ночью обнаружил немецкий крейсер типа "Эмден" идущий в охранении 3-х эсминцев. Несмотря на сильное охранение, Капитан 3-го ранга МАРИНЕСКО умело маневрируя в течении 4,5 часов настойчиво преследовал противника и добился победы. Все выпущенные торпеды попали в крейсер. После взрыва торпед на крейсере раздалось еще три сильных взрыва, после чего он быстро затонул. Утопленный крейсер имел следующие тактико-технические данные: длина 150 метров, ширина 14,3 метра, осадка 5,2 метра, скорость хода 29 узлов, водоизмещение 5400 тонн. Крейсер имел броню толщиной от 3-х до 4-х дюймов. Вооружение крейсера состояло из 8 - 150 мм орудий, три - 90 мм зен., 4-х торпедных аппаратов, 2 самолета, катапульты. Экипаж крейсера насчитывал 630 человек. Потопление крейсера типа "Эмден" ЦД "С-13" лишило германский флот крупного бронированного корабля с сильным артиллерийским вооружением.

За время Отечественной войны, плавая в должности Командира ЦД Капитан 3-го ранга МАРИНЕСКО утопил: 1 крейсер, 1 лайнер, водоизмещением в 25484 тонны и 2 транспорта противника общим водоизмещением в 12000 тонн. Кроме того выполнял задания по высадке разведывательно-диверсионной партии в тылу врага, по прикрыванию фланга наступающей Красной Армии.

За отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, за отвагу и мужество проявленное при уничтожении транспортов и немецкого крейсера типа "Эмден", за потопление 3700 человек специалистов подводников Командир ЦД "С-13" Капитан 3-го ранга МАРИНЕСКО достоин высшей правительственной награды - присвоения звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 1-ГО ДИВИЗИОНА ЦД ВЧК КСФ

Капитан 1-го ранга:-

/ А. ОРЕЛ /.

20-го февраля 1945 года.